


BACHELOR
FAHRZEUGTECHNIK



 **ABSCHLUSS**
Bachelor of Engineering (B.Eng.)

 **REGELSTUDIENZEIT**
7 Semester | 210 ECTS

 **ZULASSUNGSMODUS**
Zulassungsfrei, ohne NC


 **STUDENTENTYP**
Grundständiger
Präsenzstudiengang in Vollzeit

 **STUDIENBEGINN**
Sommer- und Wintersemester

 **UNTERRICHTSSPRACHE**
Deutsch und Englisch

 **SCHWERPUNKTE**
Fahrzeugtechnik, alternative Antriebe, Mobilität und Verkehr

 **STUDIENGEBÜHREN**
Nur der Semesterbeitrag

 **ZULASSUNG**
Allgemeine Hochschulreife, Fachhochschulreife oder besonderer Zugang für beruflich Qualifizierte; 12 Wochen Vorpraktikum bis Ende des 2. Semesters

 **INFORMATIONEN STUDIENGANG**
Studiengangleitung
Prof. Dr. Peter König
Tel.: +49 651 8103-387
koenig(at)hochschule-trier.de
Sekretariat:
mb.sekretariat(at)hochschule-trier.de
Tel.: + 49 651 8103-241

 **WEITERE INFORMATIONEN**
<https://www.hochschule-trier.de/go/fahrzeugtechnik>



 **EINSCHREIBUNG**
www.hochschule-trier.de/go/bewerbung



STUDIENINHALTE

- Grundlagenvermittlung (Mathe, Physik, Werkstoffe, Mechanik)
- Fachkompetenzen Mobilität, Antriebs - technik, Fahrzeugkonstruktion; virtuelle Entwicklungsmethoden, Crashesimulation



BESONDERHEITEN DES STUDIUMS

- Kostenloser Physik- und Mathematik-Vorkurs
- Vorlesungen/ Projekte in kleinen Teams
- Industriekooperation bei Forschungs- und Entwicklungsprojekten
- Teamprojektarbeiten (Team proTRon: Entwicklung energieeffizienter Fahrzeuge)
- Moderne Ausstattung: Labore, Maschinenhalle, Crashanlage, Virtual Reality Labor



SKILLS | PERSÖNLICHE QUALIFIKATION

- Begeisterung für Technik, Mobilität,
- Kreativität und der Wille, die Zukunft zu gestalten
- Interdisziplinäres Denken
- Freude an der Arbeit im Team



BERUFSFELDER / PERSPEKTIVEN

- in allen technischen Bereichen vom Planungsbüro über den Mittelstand bis hin zur Großindustrie
- in Kommunen



STUDIENVERLAUFSPLAN

Sem	Praxis-Projekt				Bachelorarbeit und Kolloquium	
7						
6	Projekt II	Fahrzeug-elektronik	Fahrdynamik	BWL für Ingenieure	WPF	WPF
5	Projekt I	Finite Elemente	Wissenschaftliche Methodik	Messtechnik und Signalverarbeitung	Konstruktionslehre FZT	Antriebs-technologien
4	Numerische Simulationsmethoden	Energiewandlungsmaschinen	Vehicle Integration & Safety	Regelungstechnik	Maschinenelemente II	Elektrische Antriebstechnik
3	Mathematik III	Strömungslehre	Technische Mechanik III - Dynamik	Digitale Produktentwicklung II	Maschinenelemente I	Elektrotechnik
2	Mathematik II	Technische Thermodynamik	Technische Mechanik II - Festigkeitslehre	Digitale Produktentwicklung I	Fertigungstechnik	Ingenieurinformatik I
1	Mathematik I	Chemie/Physik mit Labor	Technische Mechanik I - Statik	Produkt- und Maschinengestaltung	Werkstoffe	Technisches Englisch