

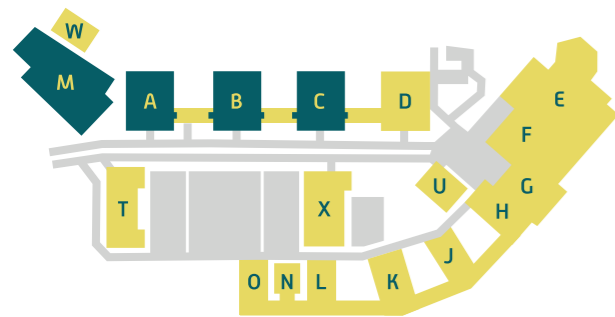
KONTAKT

Hochschule Trier
Hauptcampus
Schneidershof | D-54293 Trier

Studienberatung
Prof. Dr. Uwe Zimmermann
Tel.: +49 651/ 8103-385
E-Mail: u.zimmermann@hochschule-trier.de

Sekretariat
Corinna Kesselheim
Gebäude A, A10
Tel: +49651/8103-360
c.kesselheim@hochschule-trier.de
www.technik.hochschule-trier.de

DER HAUPTCAMPUS



- Gebäude Fachbereich Technik
- Gebäude Hauptcampus
- Wege und Plätze

grenzenlos.
pulsierend.
visionär.

STUDIENABLAUF: ALLGEMEINER MASCHINENBAU UND FAHRZEUGTECHNIK (M. ENG.)

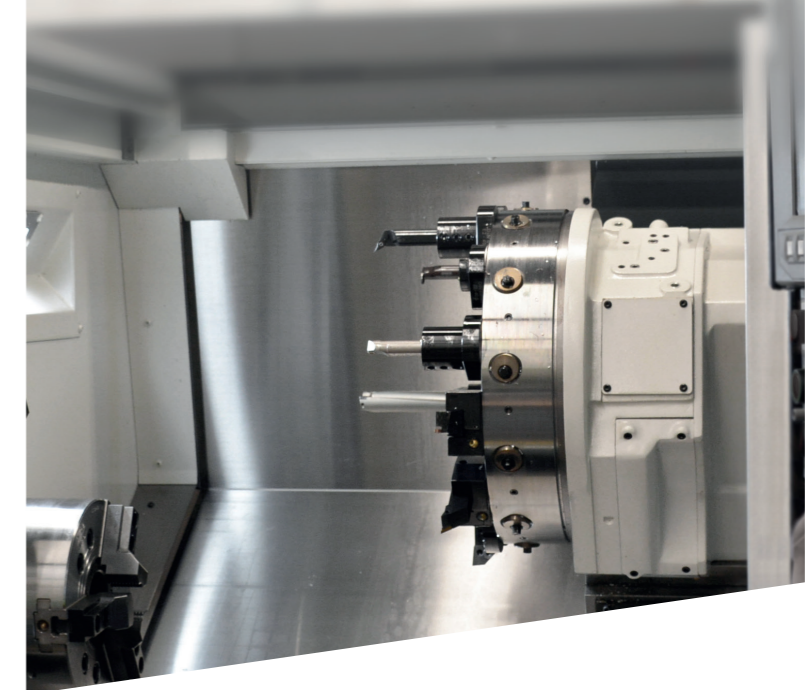


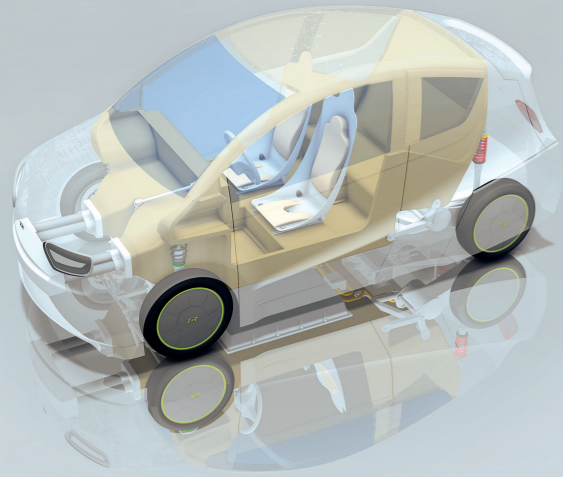
Sem	Modul					
4	Abschlussarbeit Master					
3	Fertigungstechnik (AMB) Fahrzeugsicherheit (FZT)	Projektarbeit Master			Wahlpflichtfächer	
2	Strömungslehre	Finite Elemente Methode	Systemtechnik	CAE / Projektmanagement I	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen II (AMB) Fahrzeugantriebe/ Fahrwerke (FZT)	Wahlpflichtfächer
1	Wissenschaftliche Methoden	Mathematik	Schwingungstechnik	Thermodynamik	Technisches Messen	Werkzeugmaschinen und Produktionsanlagen I (AMB) Verbrennungsmotoren (FZT)
ECTS	5	5	5	5	5	5

AMB: Allgemeiner Maschinenbau | FZT: Fahrzeugtechnik

FACHRICHTUNG MASCHINENBAU
UND FAHRZEUGTECHNIK

ALLGEMEINER MASCHINENBAU & FAHRZEUGTECHNIK MASTER OF ENGINEERING





MASCHINENBAU UND FAHRZEUGTECHNIK (M.ENG.)

Der wissenschaftlich ausgerichtete Masterstudiengang bietet besonders qualifizierten Absolventen die Möglichkeit, ein viersemestriges Masterstudium anzuschließen. In forschungsbezogenen Projekten werden die Fähigkeiten zur Selbstorganisation und die Teamfähigkeit gefördert. Zusätzlich sind unsere Absolventen auch für den höheren Dienst qualifiziert.

Praxisprojekte und Abschlussarbeiten werden in Kooperation mit regionalen und überregionalen Unternehmen durchgeführt, mit denen auch Kooperationen in Forschung und Entwicklung bestehen.



DIE VERTIEFUNGSRICHTUNG ALLGEMEINER MASCHINENBAU

Diese Studienrichtung vermittelt vor allem eine Ausbildung in den „klassischen“ Maschinenbau-fächern, Konstruktionslehre mit CAD, Technische Mechanik, Maschinenelemente, physikalische Anwendungen und Fertigungstechnik.

Darauf setzen schwerpunktbezogene Anwendungsfächer wie Kraft- und Arbeitsmaschinen, CAD-CAM Labor und Werkzeugmaschinen auf. Damit entsteht ein breites und rundes Profil, sodass der hier ausgebildete Ingenieur bzw. die hier ausgebildete Ingenieurin sich schnell in den verschiedenen Bereichen der industriellen Praxis einarbeiten und dort erfolgreich wirken kann.



DIE VERTIEFUNGSRICHTUNG FAHRZEUGTECHNIK

Grundlage sind wieder die „klassischen“ Maschinenbau-fächer. Gegenstand der Studienrichtung „Fahr-zeugtechnik“ sind die Konstruktion, die Fertigung, der Betrieb und die Wartung von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und Schienenfahrzeugen. Einzelfächer beschäftigen sich mit der Gestaltung, dem Antrieb, der elektronischen und mechanischen Steuerung, dem Fahrgestell und den Aufbauten.

Zur Studienrichtung gehören auch Fragen der Verkehrssicherheit, der Umweltverträglichkeit und der gesetzlichen Bau- und Betriebsvorschriften.



Regelstudienzeit	4 Semester
Studienbeginn	Winter- oder Sommersemester
Abschluss	Master of Engineering
Zulassungs-voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Abgeschlossenes Bachelor- oder Diplomstudium mit der Gesamtnote „gut“ ■ Hochschulabschluss aus dem Studiengang Maschinenbau oder verwandter Studiengänge
Wir bieten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hervorragende wissenschaftliche und praxisnahe Ausbildung mit Projekten- und Gruppenarbeiten ■ Zusammenarbeit mit der Industrie ■ Gute Auslandsbeziehungen ■ Promotionsmöglichkeiten in Kooperation mit verschiedenen Universitäten